

Selska cesta

Zagreb, toliko važan političarima, postaje problem. Ne bilo kakav problem, već problem svih problema. Umjesto make upa na red dolaze problemi infrastrukture koji su, imajući u vidu razinu dohotka po glavi stanovnika grada Zagreba, ne rješivi.

Problem Zagreba je očekivan. Ekonomistima je poznato da rast naselja prati progresivan rast nužne infrastrukture. Drugim riječima, grad od 200 tisuća stanovnika košta daleko više od dva grada od 100 tisuća stanovnika. Kad se godinama ne održava infrastruktura i amortizirana ne zamjenjuje novom problemi moraju kad-tad doći. I oni su došli.

Prvi razlog postojećeg stanja je uljepšavanje grada kako bi se impresionirali birači i tako u više mandata održali istu vlast. Pijanstvo trošenja. Oporba je pričala priče kako bi preuzela vlast. Nisu otvarana pitanja kako je skupo održavanje gradova. I to tim više što je grad veći. Nisu nepoznati slučajevi da su veliki gradovi bankrotirali. Grad da bi opstao potrebno je razvijati poslovne aktivnosti velike dodane vrijednosti. Kako smo zanemarili gospodarski razvoj, jedno je vrijeme državna birokracija, zbog većih plaća, amortizirala ugroze. Međutim, sada kad je sustav počeo pucati zavladaće panika koja će, sa svoje strane, pored razornih učinaka potresa pokrenuti staru hrvatsku metodu rješavanja problema – vatrogastvo. To nije niti može biti rješenje. Potrebno je izvršiti inventarizaciju stanja infrastrukture i pokrenuti njezinu obnovu.

Drugi je problem u neriješenim odnosima na relaciji centralne i lokalne vlasti. Naprosto lokalna vlast ovisi o centralnoj vlasti jer joj nedostaju potrebna sredstva da sustavno brine o povjerenoj joj infrastrukturi. Ovako će centralna vlast morati preuzeti troškove obnove infrastrukture što dodatno opterećuje proračun što otvara mnoga pitanja.

Konačno, u više navrata sam pisao kako je potrebno regionalno usmjeriti (disperzirati) razvoj i kako nije dobro da Zagreb predstavlja polovinu gospodarske aktivnosti, gotovo cijelu birokraciju. Tako se zemlja prazni a grad Zagreb postaje joj omča oko vrata. Važno je pratiti ponašanje centralne i gradske vlasti kako bi se ocijenilo kuda plovi hrvatski brod.