

Hrvatska

Lanjski dugovi brodogradilišta veći od vrijednosti brodova sagrađenih u četiri godine

Od 1997. do sve godine država je brodogradilišima odobrila 35 milijardi kuna jamstava. Najveća jamstva odobrena su 3. maja i Brodosplitu i iznose ukupno više od 6 milijardi kuna

JADRANKA KLISOVIĆ

Hrvatska brodogradnja nezasluženo predstavljena kao teret u pregovorima s Europskom unijom. Smatra se da je upravo brodogradnja – Viktor Lenac, Kraljevica, 3. maj, Brodosplit, Brodotrogir i Uljanik, i to u razdoblju od 2007. do prošle godine i dalje tri najveća korisnika državnih potpora u Hrvatskoj, premda su ukupne državne potpore brodogradnji u posljednjih pet godina smanjene za 70 posto.

Ukupne obveze brodogradilišta u prošloj godini bile su jednake zbroju vrijednosti izgrađenih u tom razdoblju četiri godine, a visoka zaduženost na najbrojnije ove poslove banka i drugim financijskim institucijama

Santini: Brodogradnja je naš jedini brend

Brodogradilišta privatizirati prije ulaska Hrvatske u EU

Nušimović: Naš proizvod u brodu je samo naša pamet

Država je, naglašavaju Ante Baje iz Sindikata pomorstva i Marko Primorac s Ekonomskog fakulteta u Zagrebu, prisilila obveznike brodogradilišta i premašila ih u javni dug, koji je time porastao 11,3 milijarde kuna