Autor Guste Santini
Srijeda, 16 Svibanj 2007 13:33

Sanader: Više nema zaštite standarda cijenom benzina

INA u prvom je tromjesčju smanjila prihode za 10, a dobit za 27%. INA kotira na burzi što znači da bi cijen njezinih dionica mogla, temeljem ostvarenih rezultata na početku 2007. godine, umjesto rasta ostvariti njihov pad.

Imajući u vidu činjenicu da su dionice uvrštene na tržište kapitala jasno je da maksimiranjem cijena benzina na osam kuna gube investitori a koristi od te i takve politike cijena imaju potrošači; kao što je jasno da “slobodno” formiranje cijena benzina znači respektiranje interesa investitora na teret potrošača.

Kako bi “vuk bio sit a koza cijela” Vlada je smanjila trošarine po litri benzina za 25 lipa što, dalje, znači smanjenje PDV-a za gorovo 5 lipa ili, drugim riječima, “subvencija” Vlade iznosi gotovo 30 lipa po litri benzina.

Na ovim sam stranicama svojevremeno komentirao zaštitu standarda putem maksimiranja cijene benzina. Trošarine se uvode iz fiskalnih razloga iako se mogu putem trošarina ostvariti i neki nefiskalni ciljevi. Oporezivanje duhanskih prerađevina je takav primjer. Trošarina, po definiciji, nije bila niti će biti instrument zaštite standarda građana.

Prema tome, razumljiva je odluka Vlade iako je nepotrebna intervencija rezultirala iskrivljivanju tržišnih signala i očekivanja građana. Poruka Vlade prošla je prilično neprimjetno što začuđuje ako se ima u vidu da je izborna godina.